STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33094
23 juni 2016

# Gemeente Leiden, verkeersbesluitbetreffende het instellen van drie autodateparkeerplaatsen


Leiden

***Situatietekening:*** Z/16/300409, Z/16/300410 en Z/16/300411

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

**Overwegende dat**:

- de gemeente in het kader van haar beleid op het terrein van verkeer, vervoer en milieu een bijdrage wil leveren aan de reductie van de groeiende automobiliteit ter bevordering van de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de stad Leiden;
- deze doelstelling alleen kan worden bereikt door een combinatie van maatregelen waaronder stimulering van openbaar vervoer, variabilisatie van autokosten en vervoersmanagement;
- het faciliteren van deelauto's één van de middelen is die hiertoe ingezet kan worden, waaronder het fenomeen 'autodate': het 24 uur per dag beschikbaar stellen van een huurauto welke gemakkelijk en naar behoefte door deelnemers van het autodate-systeem gebruikt kan worden, hetgeen een bewust en selectief gebruik van de auto stimuleert;
- landelijk onderzoek namelijk heeft uitgewezen dat in de directe omgeving waar deelauto's worden ingezet, gemiddeld drie bewoners hun auto wegdoen, hetgeen positief is voor de parkeerdruk ter plaatse;
- voorts geconstateerd is dat deelauto's tot positief effect hebben dat abonnees van de deelauto-organisatie (zoals Greenwheels) tot 12 procent minder autokilometers maken, wat derhalve een positieve bijdrage betekent voor de luchtkwaliteit en het milieu;
- het faciliteren van deelauto's, gelet op het voorgaande, dan ook past binnen de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid;
- in Leiden in de huidige situatie reeds enkele tientallen parkeerplaatsen zijn aangewezen als parkeergelegenheid voor deelauto's;
- het succes van deze vorm van gedeeld autogebruik in gebieden met een hoge parkeerdruk sterk afhankelijk is van de beschikbaarheid van een vaste parkeerplaats waar de deelauto telkens kan worden opgehaald en teruggebracht;
- Greenwheels tot het aanvragen van een dergelijke parkeergelegenheid overgaat indien aan de norm van 15 abonnementen voor een plaats wordt voldaan, hetgeen als een volledige bezetting wordt aangemerkt;
- de dagelijkse praktijk heeft uitgewezen dat sprake is van een toenemende vraag naar deelauto's in Leiden, in verband waarmee Greenwheels een verzoek bij de gemeente heeft ingediend tot het aanwijzen van vijf nieuwe parkeergelegenheden voor deelauto's;
- de beoogde parkeerlocaties hierbij, gelet op de abonnees die van de deelauto gebruik gaan maken, zijn:
- een parkeervak aan de noordwestzijde van het Maansteenpad, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan;
- een parkeervak aan de westzijde van de Debussystraat, direct ten zuiden van het kruispunt met de Vijf Meilaan;
- een parkeervak aan de oostzijde van de Pasteurstraat, direct ten noorden van het kruispunt met de Schapenwei;
- een parkeervak aan de noordzijde van de Bargelaan, tegenover de (achter)uitgang van het station;
- een parkeervak aan de noordzijde van de Kaasmarkt, nabij de Koppenhinksteeg;
- bij de selectie van deze vijf locaties zoveel mogelijk rekening is gehouden met de volgende factoren:



- de betreffende locatie is voor de abonnees in maximaal 10 minuten lopen/fietsen te bereiken;
- de locatie beschikt over een goede ontsluiting in verband met aanwezigheid van een (nabij-gelegen) doorgaande route;
- de betreffende locatie is goed bereikbaar met het openbaar vervoer;
- de betreffende locatie is een langsparkeervak;
- de betreffende locatie is als sociaal veilig aan te merken;

- ten aanzien van de bovenvermelde locaties voorts rekening is gehouden met de huidige parkeer-druk in de directe omgeving van deze locaties alsook een evenwichtige spreiding van de autodeel-plaatsen binnen de gemeente;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, heeft besloten om tegemoet te komen aan het verzoek van Greenwheels voor zover het de locaties Maansteenpad, Debussystraat en Pasteurstraat betreft, door op deze locaties een parkeervak aan te wijzen als parkeergelegenheid voor een deelauto;
- de gemeente het, gelet op het voorgaande, niet wenselijk acht om een deelautoplaats in te stellen op de locaties Kaasmarkt en Bargelaan;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 3 juni 2016 met kenmerk 03062016-1 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**

1. door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een on-derbord met de tekst “autodate”, en het plaatsen van een kruis in het parkeervak, de hieronder genoemde parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel bestemd is voor het parkeren van een deelauto:

a) een parkeervak aan de noordwestzijde van het Maansteenpad, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan;

b) een parkeervak aan de westzijde van de Debussystraat, direct ten zuiden van het kruispunt met de Vijf Meilaan;

c) een parkeervak aan de oostzijde van de Pasteurstraat, direct ten noorden van het kruispunt met de Schapenwei;

1. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekeningen met kenmerk Z/16/300409 t/m Z/16/300411 van 12 mei 2016;

Leiden, 15 juni 2016,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

**Bezwarenprocedure**

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – autodeelplaatsen Greenwheels’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voor-zieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.